

<i>Nazwa elementu projektu budowlanego</i>	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO
--	---

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Stacja paliw ORLEN Przy ul. Zgierskiej (droga powiatowa nr 5102E)
<i>Adres obiektu budowlanego</i>	ul. Zgierska , Konstancinów Łódzki
<i>Kategorie obiektów budowlanych</i>	IV
<i>Nazwa jednostki ewidencyjnej</i>	1000801_1 Konstancinów Łódzki
<i>Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego</i>	0021 (K-21)
<i>Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany</i>	35/20 ; 35/24 ; 35/26 ; 296/2
<i>Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora</i>	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko, specjalność i nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Adam Zoga upr. w spec. konstr-inż. w zakresie dróg nr. 175/88/UW	Maj 2024	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu tymczasowego rys. nr 1

biuro projektów: AGP1 Piotr Kociołek, ul. Żurawia 7, 53-153 Wrocław,
agp1@agp1.com.pl, tel. 601706740

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu tymczasowego
dla obsługi komunikacyjnej stacji paliw płynnych
PKN Orlen w Konstancynie Łódzkim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 20 lipca 2022 r.
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Obwieszczenie MI z dnia 9 września 2019 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity – Obwieszczenie MIiB z dnia 24 marca 2017),
- warunki przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 5102E wydane przez Zarząd Powiatu Pabianickiego z dnia 2024.02.28,
- uzgodnienie projektu zjazdu nr DM.7130.6.42.2023 z dnia 28.06.2024 wydane przez Starostwo Powiatowe w Pabianicach,
- uzgodnienia międzybranżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu tymczasowego dla prac realizowanych w pasie drogowym ul. Zgierskiej (droga powiatowa nr 5102E) w związku z budową stacji paliw w Konstancynie Łódzkim.

Swoim zakresem obejmuje ustawienie znaków i urządzeń ruchu drogowego dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony do zagospodarowania leży na północno-wschodnim narożu skrzyżowania ul. Zgierskiej i Aleksandrowskiej.

Ul. Zgierska posiada jezdnię bitumiczna szer. 7,25m. Po zachodniej stronie ul. Zgierskiej znajduje się chodnik bitumiczny. Po stronie inwestycji nawierzchnia jezdni jest odwadniana poprzez pobocze ziemne do rowu przydrożnego.

Obecnie na teren działki przeznaczonej pod inwestycję prowadzi zjazd o nawierzchni bitumicznej. Pod zjazdem, w ciągu rowu przydrożnego znajduje się przepust kołowy $\varnothing 800$. Przepust posiada długość ok. 14,0m, a oba jego zakończenia są skośne. Skarpy przy wlocie i wylocie przepustu są zabezpieczone kostką betonową do połowy głębokości rowu.

Istniejący zjazd jest zlokalizowany na terenie zabudowanym. Teren zabudowany kończy się kilka metrów na północ od przedmiotowego zjazdu.

Teren inwestycji jest płaski o rzędnych terenowych 177,40-177,90 m npm. Rzędna niwelety ul. Zgierskiej w miejscu włączenia wynosi 177,32 m npm.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obsługę komunikacyjną projektowanej stacji paliw planuje się przebudowywanym zjazdem.

Zjazd będzie posiadał jezdnie szer. 7,0m z promieniami wyokrąglającymi $R=9,0m$.

Przepust pod przebudowywanym zjazdem pozostaje bez zmian. Zostaną wykonane ścianki czołowe przepustu.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ul. Zgierska, do której włączono komunikacyjnie projektowaną stację jest drogą powiatową nr 5102E.

Rondo znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji prowadzi znaczny ruch kołowy stanowiący połączenie Konstanyowa Łódzkiego i Aleksandrowa Łódzkiego z drogą S14.

Rondo to posiada 4 wloty. W kierunku Aleksandrowa, w kierunku Konstanyowa, w kierunku S14 oraz w kierunku Zgierza (ul. Zgierska).

Projektowana stacja paliw zlokalizowana jest przy ul. Zgierskiej stanowiącej dojazd do miejscowości Zgierz. Miejscowość Zgierz posiada osobne połączenie z S14, dlatego ul. Zgierska prowadzi stosunkowo mniejszy ruch kołowy i obsługuje komunikacyjnie głównie przylegające zabudowania oraz punkty usługowe.

6. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ

W związku z rodzajem prowadzonych prac (roboty ziemne – wykopy, prace nawierzchniowe, prace instalacyjne, prace montażowe) przewiduje się następujące zagrożenia:

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych (ryzyko potrącenia, najechania),
- prace prowadzone w sąsiedztwie dróg prowadzących ruch kołowych (ryzyko kolizji),
- transport i wyładunek materiałów budowlanych (ryzyko uderzenia, potrącenia, przygniecenia, upadku materiałów budowlanych w sposób niekontrolowany),
- praca drobnego sprzętu budowlanego – piły, młoty, łopaty (ryzyko zranienia, zaprószenia oczu),
- prace w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego – w rejonie prowadzonych prac znajdują się wodociąg i kanalizacja sanitarna – ryzyko przerwania ww. sieci uzbrojenia podziemnego.

Wskazane jest przeprowadzenie instruktażu informacyjnego o rodzaju zagrożeń w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi.

7. ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO

Organizacja ruchu tymczasowego przewiduje wygrodenie terenu robót zaporami drogowymi i odpowiednie oznakowanie pionowe.

Ruch kołowy odbywać się będzie dwukierunkowo jezdnią zawężoną do 5,60m. Na przedmiotowym odcinku wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h i zakaz wyprzedzania.

Projektowane oznakowanie tymczasowe zilustrowano na załączonych planszach planszy.

8. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,50 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – średnie ,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony).

-

Znaki i sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

Na zaporach należy zamontować światła ostrzegawcze barwy czerwonej (na zamknięciach) lub żółtej.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać następujących wytycznych:

- całość terenu robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych za pomocą ogrodzeń, zapór drogowych lub taśm ostrzegających,
- po zakończeniu robót należy zdemontować projektowane oznakowanie tymczasowe i urządzenia zabezpieczające,
- służby i mieszkańców należy powiadomić o utrudnieniach z 2-tygodniowym wyprzedzeniem.

Uwaga

Inwestor planuje wprowadzenie przedmiotowej tymczasowej organizacji ruchu 1 kwietnia 2026

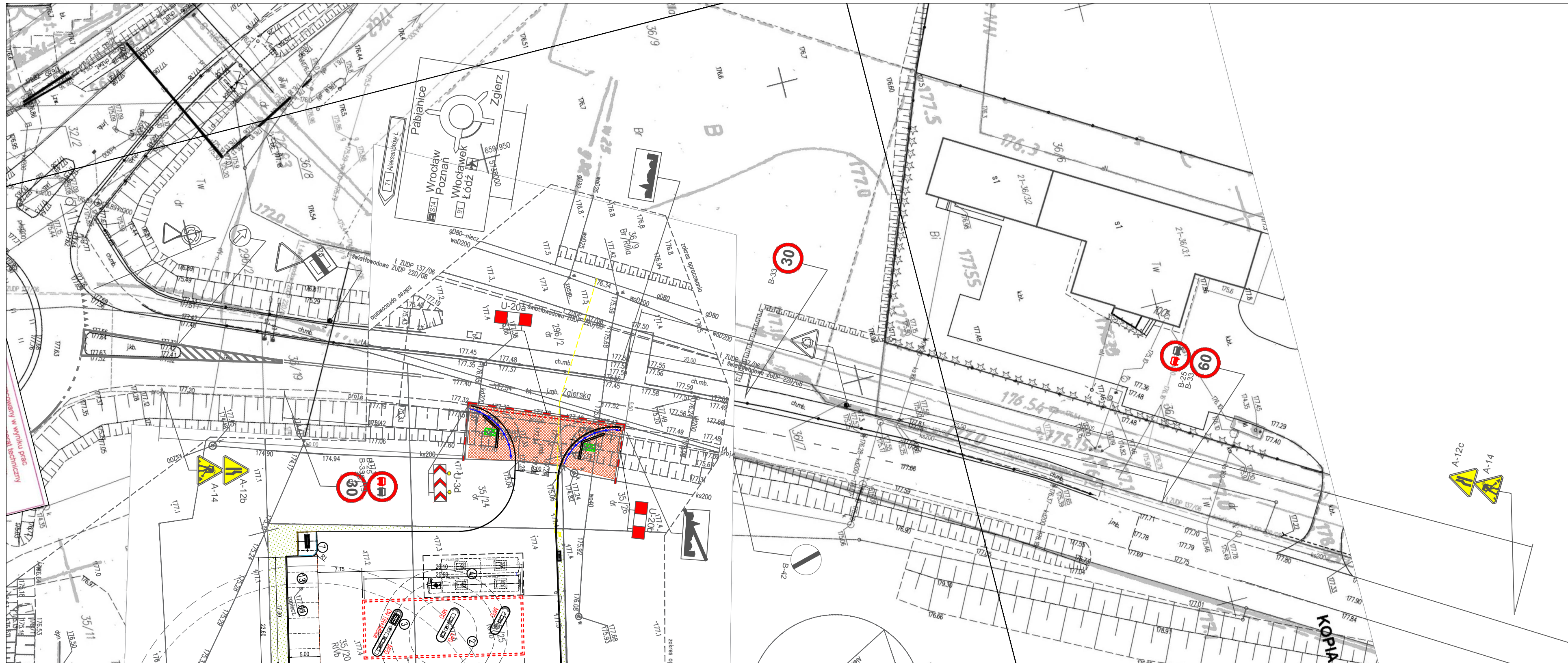
Przewidywany czas trwania robót wynosi 3 tygodnie.

PLAN ORIENTACYJNY



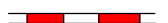

Skala 1:20000



TEREN INWESTYCJI



LEGENDA

-  A-14 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJ. ZAPORY
-  OBSZAR WYŁĄCZONY Z RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. ZGIERSKIEJ W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM		
TYTUŁ RYSUNKU	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. ADAM ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANICH	175/88/UW		1:500
		PODPIS	NUMER RYS.
			D1

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.